VETT & ETIKETT
PÅ CYKEL I UPPSALA

Uppsala, Sveriges inofficiella cykelstad. Det är fantastiskt ur många aspekter, men det finns en klar nackdel. En majoritet av stadens cyklister kan inte trafikregler.
Några snabba regler; kom ihåg att använda armarna för att visa när du ska svänga, att hålla dig till cykelbanor och att leda cykeln hem på kvällen om du har blivit alltför förfriskad. Inte nog med att det är farligt att cykla full, det är även olagligt.

Lullig på hjul?
Man behöver inte vara Einstein för att förstå att alkohol och cykling är en farlig kombination, men något som många inte tänker på är att det enligt svensk lag är olagligt att framföra ett fordon onykter. Det gäller inte bara bilar, utan även cyklar och elektriska sparkcyklar. Är du osäker på om du är nykter nog att cykla hem så är du antagligen inte det. Led då hellre cykeln. Det är bättre att komma hem lite senare än att vakna upp i en buske eller i en sjukhussäng.

Uppsalas farligaste korsning
Det finns en korsning i Uppsala med oproportionerligt många olyckor. Föga förvånande är det korsningen vid botten av Carolinabacken, med Stockholms nation i hörnet. I korsningen gäller 30 kilometer i timmen. Det finns även en skylt som visar att den som åker ner för Carolinabacken har förtur (se figur 3). Regeln följs inte av alla, dessvärre. Det är därför otroligt viktigt att hålla koll på trafikanter från höger.



1. Väjningspliktsskylten ser den som ska lämna företräde, och gäller även cyklister (!). Stanna i god tid och kolla läget innan du cyklar ut.



2. På en huvudled är det du som har förtur. Håll alltid ett öga på anslutande vägar - det är inte alla som har läst Recentior.



3. Skylten innebär att anslutande vägar har väjningsplikt; du åker först. "Armarna" varierar. Om en arm pekar på en väg, har du förtur.